

MESTSKÝ ÚRAD V MICHALOVCIACH

Na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Michalovciach

dňa 22. februára 2011

K bodu: **Správa o riešení interpelácií poslancov predložených
na XXIV. zasadnutí MsZ v Michalovciach dňa
26. 10. 2010**

PREDKLADÁ:

Viliam ZAHORČÁK,
primátor mesta

NÁVRH NA UZNESENIE:

(v prílohe)

NA ZÁKLADE:

plánu rokovania MsZ
na I. polrok 2011

PREROKOVANÉ :

-

SPRACOVALA:

Anna Kudelášová,
prac. org. odb. MsÚ

NAPÍSALA:

Anna Kudelášová

PRIZVAŤ:

-

Michalovce, február 2011

Na XXIV. zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Michalovciach dňa 26. 10. 2010, ktoré bolo posledným pracovným zasadnutím v predchádzajúcom volebnom období, interpelácie predložili poslanci: MUDr. Makohus, Mgr. Várady a Ing. Gejguš

Menovaným poslancom bolo na interpelácie odpovedané písomne v stanovnej lehote, zároveň odpovede na ich interpelácie boli zverejnené na web stránke mesta.

V súlade s plánom rokovania MsZ na mesiac február 2011 predkladáme správu o riešení interpelácií poslancov zo dňa 26. 10. 2010 aj tomuto mestskému zastupiteľstvu.

MUDr. Jozef Makohus:

Interpeláciu vzniesol k úprave kanálových vpustov v meste Michalovce: „Všetci pozitívne vnímame rozsiahlu rekonštrukciu ciest a chodníkov v meste. Niektoré kanálové vpusty a kanálové poklopy zostali pod úrovňou asfaltu aj niekoľko centimetrov, čo opäť spôsobuje prekážky v jazde vozidiel, lebo sa ich snažia obchádzať. Preto sa chcem opýtať, či tieto kanálové vpusty budú upravované do úrovne asfaltu? Viem, že nie všetky vpusty sú majetkom mesta, ale rokovaním s majiteľmi, si myslím, dá sa dohodnúť, aby rekonštrukcia ciest bola úplná.“

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, vedúca odboru výstavby, životného prostredia a miestneho rozvoja MsÚ:

Na rekonštruovaných komunikáciách budú kanálové vpusty a poklopy na kanalizačných šachtách upravené tak, aby neboli prekážkou v jazde motorových vozidiel.

Mgr. Ján Várady:

1. Podotkol, že TaZS v tomto roku by mali osláviť 50. výročie vzniku. V tejto súvislosti mal otázku na riaditeľa TaZS, či zabezpečuje nejakú prípravu osláv?

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce:

Technické a záhradnícke služby mesta Michalovce nezabezpečili oslavy 50. výročia vzniku z dôvodu dôsledkov hospodárskej krízy, zníženia rozpočtu, keď sme konštatovali, že prostriedky je potrebné vynaložiť na plnenie úloh.

2. Ďalšiu interpeláciu predložil k rekonštrukcii Špitálskej ulice: „K asfaltovému povrchu sa dotknem len toľko, že máme v Michalovciach horšie cesty v horšom stave, takže tu sa mi zdá, že nebol potrebný až celý koberec v celej dĺžke s frézovaním a s novým povrchom.“

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, vedúca odboru výstavby, životného prostredia a miestneho rozvoja MsÚ:

Rozsah, v akom sa budú jednotlivé komunikácie a chodníky rekonštruovať, bol schválený uznesením mestskej rady č. 19/2010.

3. Kanálové vpusty a ich čistenie: Kedysi ešte pred 45 až 50 rokmi ako malý chlapec sa pamätám, keď sme bývali na bývalej Dolnej ulici, čiže Hollého, ako starý Michalovčan, že dokonca chodievali pracovníci každý rok z bývalých komunálnych služieb s obyčajným malým posuvným rumpálom, ktorý bol na kolieskach a ktorý obsluhovali dvaja ľudia a stihli vyčistiť celú ulicu; za týždeň bola Hollého (Dolná) ulica, ktorá je kilometer dlhá, vyčistená. Všetky komunálne koše boli vyčistené, vysýpané. Toto sa dialo každý rok.

Na interpeláciu odpovedal Ing. Július Oleár, riaditeľ TaZS mesta Michalovce:

Kanálové vpusty v meste sú čistené pravidelne podľa harmonogramu. V prípade, že sa vyskytne prípad upchania či už uličnej vpuste alebo kanalizácie odvádzajúcej vodu z uličnej vpuste, tento prípad riešime operatívne. Tieto práce vykonávame vozidlom PRAGA V3S s mechanickou rukou.

4. V súvislosti so separáciou odpadu v našom meste odporúčal zvýhodniť občanov, ktorí separujú. „Naozaj vtedy jedine zvýšime podiel separovaného odpadu nie na 9 – 10 %, ale možno na 30 – 40 %.“

Na interpeláciu odpovedal p. Viliam Záhorčák, primátor mesta:

Pán poslanec, počas celého volebného obdobia Vám nikto nebránil takýto návrh predložiť. Je to téma, ktorou sa, verím, bude nové mestské zastupiteľstvo zaoberať.

5. Interpelácia k pokladke nového asfaltového koberca na Ul. športovej: „Keď sa pokladala pokládka nového asfaltového koberca, neviem, kde bol stavebný dozor, ale niektorí občania sa sťažovali, že asfalt bol položený do blata, do hlíny, do špiny, do lístia, do trávy, takže krajnice sú nespevnené a budú sa zalamovať a prepadávať. Takže niektorí občania sami vzali hrable, metly do rúk a čistili tieto priestory, pretože hovoria, že to, čo bolo vyčistené čistiacim vozom, bolo nedodatočné.“

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, vedúca odboru výstavby, životného prostredia a miestneho rozvoja MsÚ:

Pred pokladkou asfaltového koberca bola komunikácia vyčistená zametacím vozom. Čo sa týka krajníc, v rámci stavebných úprav komunikácií sa nerealizovala celá konštrukčná skladba komunikácie, ale len asfaltový koberec. Na uvedené práce je záruka 60 mesiacov, čiže počas tohto obdobia všetky závady bude odstraňovať zhotoviteľ na svoje náklady.

Ing. Mirko Gejguš:

Interpeláciu predložil v tomto znení: „Bolo tu povedané, že čo s uličnými šachtami a vpustami, ktoré sú pod úrovňou nového krytu. Javí sa mi to ako nekonceptné a nesystémové. Keď teda položíme nový koberec a ideme doňho urobiť nejakú záplatu, t.j. musíme ho rozrušiť nejakým obdlžníkom, vyrezať do toho nového a dvihnúť to. Nedalo sa to riešiť v rámci toho času, kedy ten nový koberec vznikol?“

Pozastavím sa aj pri ďalších prácach, ktoré prebiehajú v meste. Samozrejme, že teraz je tých rozrušených povrchov strašne veľa, občania až hovoria, že pokiaľ by bol volebný každý rok, tak skutočne tu máme na Slovensku malé Švajčiarsko, pretože úroveň životného prostredia sa razom zvýšila skutočne na známku výbornú.

Taktiež neviem, či je dostatočný, alebo či je aktuálny čas na to, aby sa dávali betonáže a asfaltové kryty, hlavne s časovým nejakým obmedzením, že teda betónový povrch sa dá jeden deň a o dva, tri dni sa asfaltuje, keďže ten betón v sebe nesie určite veľký objem vody a ešte nie je vyzretý. Určite sa nám ukážu prvé vady, alebo teda povrchové, po prvej zime. Tak aby sa nám ten, povedal by som aktívny prístup v poslednom mesiaci tej zimnej rekonštrukcie nevypomstil hneď po prvej zime. Takže doporučil by som aj do budúcnosti, možno novým kolegom, aby popracovali na tom, aby to rozvrhli do období tiahnucich sa cez celé volebné obdobie, cez celé štyri roky, a nebolo to len v posledných dvoch mesiacoch v závere volebného obdobia.“

Na interpeláciu odpovedala Ing. Anna Mrázová, vedúca odboru výstavby, životného prostredia a miestneho rozvoja MsÚ:

Pri rekonštrukcii asfaltového krytu je možná úprava uličných vpustov a poklopov na kanalizačných šachtách buď pred pokladkou asfaltového krytu alebo po pokladke asfaltového krytu. Zhotoviteľ na Ulici A. Markuša realizoval úpravy vpustov a poklopov po pokladke koberca.

Čo sa týka prípadných vád na rekonštruovaných chodníkoch a komunikáciách, na uvedené práce je záruka 60 mesiacov, čiže počas tohto obdobia všetky závady bude odstraňovať zhotoviteľ na svoje náklady.

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V MICHALOVCIACH

N á v r h n a u z n e s e n i e

zo dňa: 22. 02. 2011

číslo: ...

K bodu: Správa o riešení interpelácií poslancov predložených na XXIV. zasadnutí MsZ v Michalovciach dňa 26. 10. 2010

Mestské zastupiteľstvo v Michalovciach

b e r i e n a v e d o m i e

Správu o riešení interpelácií poslancov predložených na XXIV. zasadnutí MsZ v Michalovciach dňa 26. 10. 2010.